



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 31. 8. 2016

SPIŠ. ZN.:

SZ MMHK/156300/2016 OD1/Fal
MMHK/190942/2017

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA:

TEL.:

E-MAIL:

Bc. Václav Falta
495707818

vaclav.falta@mmhk.cz

DATUM:

11. 12. 2017

Veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vykonávající státní správu podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona, žádost o stavební povolení na stavbu „**R 183 - Cesta C1, C2 v k. ú. Hoříněves, Vrchovnice**“ v katastrálním území Obědovice, kterou dne 31. 8. 2016 podal stavebník

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, pobočka Hradec Králové, Haškova 357/6, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání rozhodl takto:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu

„**R 183 - Cesta C1, C2 v k. ú. Hoříněves, Vrchovnice**“

SO – 101 Cesta HC1 km 0,000 0 – 0,115 3
SO – 102 Cesta HC1 km 0,115 3 – 0,705 3
SO – 102A Odvodnění cesty HC1
SO – 103 Cesta HC2 km 0,000 0 – 0,937 3
SO – 103A Odvodnění Cesty HC2
SO – 104 Propustek v k.ú. Vrchovnice

místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území Hoříněves:

| parc.č. | druh pozemku dle KN | vlastník (správce) | Poznámka |
|---------|--|--|--------------|
| 657 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Vlastnické právo OBEC HOŘÍNĚVES | trvalý zábor |
| 892 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Vlastnické právo OBEC HOŘÍNĚVES | trvalý zábor |
| 893 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Vlastnické právo OBEC HOŘÍNĚVES | trvalý zábor |
| 894 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Vlastnické právo OBEC HOŘÍNĚVES | trvalý zábor |
| 895 | ostatní plocha – dráha | Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty | trvalý zábor |
| 897 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Vlastnické právo OBEC HOŘÍNĚVES | trvalý zábor |
| 905 | vodní plocha – koryto vodního toku přirozené | Vlastnické právo OBEC HOŘÍNĚVES | trvalý zábor |

místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území Vrchovnice:

| parc.č. | druh pozemku dle KN | vlastník (správce) | Poznámka |
|---------|--|-------------------------------------|--------------|
| 273 | vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené | Vlastnické právo OBEC VRCHOVNICE | trvalý zábor |

Stavba bude provedena na pozemcích parc. č. 657, 892, 893, 894, 895, 897, 905 v katastrálním území Hoříněves a na pozemku parc. č. 273 v katastrálním území Vrchovnice.

Stavba obsahuje:

Jedná se o účelové komunikace – polní cesty C1, C2, jež na sebe přímo navazují, navržené jako společná zařízení dle komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hoříněves a komplexních pozemkových úprav v k. ú. Vrchovnice a dle schváleného plánu společných zařízení, realizované pro zpřístupnění zemědělsky obhospodářovaných pozemků současnou zemědělskou technikou.

R 183 – Cesta C1, C2 v k. ú. Hoříněves, Vrchovnice

Projektová dokumentace řeší výstavbu polních cest s názvem C1 a C2, které na sebe přímo navazují. Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest. Lokalita se nachází v k. ú. Hoříněves, mimo intravilán obce, severovýchodním směrem až na hranici se sousedním k. ú., stavba se nachází na pozemcích KoPU určených k výstavbě polních cest a sjezdů. Polní cesty budou sloužit jako veřejné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům a budou dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Stavba je v projektové dokumentaci vyhotovené firmou Agroprojekce Litomyšl s.r.o., pod zak. č. 003 30/16, zpracované Ing. Tomášem Pavlíčkem, potvrzené Tomášem Hrdonkou, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0701282, rozdělena na tyto stavební objekty:

SO – 101 Cesta HC1 km 0,000 0 – 0,115 3

Veřejně přístupná účelová komunikace o délce 115,3 m, povrch asfaltobeton střednězrný, šířka jízdního pruhu 4,0 m, krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát, s jedním levostranným a třemi pravostrannými sjezdy. Součástí je pravostranná drenáž v délce 49 m a levostranná drenáž v délce 64,4 m.

SO – 102 Cesta HC1 km 0,115 3 – 0,705 3

Veřejně přístupná účelová komunikace o délce 590 m, povrch asfaltobeton střednězrný, šířka jízdního pruhu 5,0 m, krajnice 2 x 0,50 m asfaltový recyklát, se dvěma pravostrannými a dvěma levostrannými sjezdy. Součástí je pravostranná drenáž v délce 72 m a levostranná drenáž v délce 26,6 m.

SO – 103 Cesta HC2 km 0,000 0 – 0,937 3

Veřejně přístupná účelová komunikace o délce 937,3 m, povrch asfaltobeton střednězrný, šířka jízdního pruhu 5,0 m, krajnice 2 x 0,50 m asfaltový recyklát, se dvěma pravostrannými a třemi levostrannými sjezdy. Součástí je pravostranná drenáž v délce 84 m a levostranná drenáž v délce 257 m.

SO – 104 Propustek v k.ú. Vrchovnice

Km 0,702 1 – 0,710 1 – So-104: Levostranný sjezd délky 8,0 m, šířky 6,2-6,6 m, rozšíření 51,2 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 100x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m. Stávající propustek na HOZ ND 600, délka 6,2m bude odstraněn. Nový trubní propustek ocelové potrubí vnější průměr 813 mm x 12,5 mm tl. stěny, délka 9,0 m. Čela se navrhuji betonová se založením 0,6 m pod úroveň dna, osazeno bude zábradlí. Předpolí vtoku i výtoku se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m s urovnáním líce, prosypáním zeminou 0,2 m a osetím. Propustek odvádí otevřeným příkopem lichožebňákového typu vody na HOZ. Opevnění v HOZ bude ukončeno příčnými kamennými prahy z kamenného záhozu zrna 40 kg na s prolitím cementovou maltou M15. Šířka prahu je navržena 0,5 m, hloubka založení 0,8 m.

Konstrukční skladba komunikací

Konstrukční skladba komunikací s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky:

| | | |
|---|---------|------------------------------|
| asfaltobeton střednězrný | ACO 11 | 40 mm |
| spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | 0,2 kg/m ² |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu obalované kamenivo | ACP 16+ | 50 mm |
| spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | 0,45 kg/m ² |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu | VŠ I | 50 mm (se ztuhnutím 100 MPa) |
| vibrováný štěr – ČSN 736126-2 | ŠD | 200 mm (se ztuhnutím 60 MPa) |
| ŠDb (0-63 mm) | | |
| rozrytí krytu penetrovaného asfaltem v ti. jednotlivých příčných řezů a odstranění, urovnání pláně do sklonu, ztuhnutí 30 MPa | | |
| Čelkem | | 440 mm |

Skladba sjezdů je totožná s hlavní konstrukční skladbou vozovky. Sjezdy na pole jsou zakončeny obrubníky.

Po realizaci a vydání kolaudačních souhlasů bude stavba majetkově předána Obci Hořiněves (SO 104 – Propustek v k. ú. Vrchovnice bude předán Obci Vrchovnice).

Odvodnění

Odvodnění vozovky – vozovka je navržena v příčném sklonu min. 3 %. Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky příkopem se dnem 0,2 m pod úrovní pláňe a navrženou drenáží. Odvodnění pláňe je zajištěno navrženým příčným sklonem.

Odvodnění pláňe u polní cesty C1 je provedeno podélnou pravostrannou drenáží délky 49 m, levostrannou drenáží v délce 91 m, levostranným příkopem v délce 188,5 m (zaústění do předpolí propustku v km cesty 0,327 4), pravostrannou drenáží v délce 72 m a příčným sklonem pláňe. Příkopy a trubní propustky jsou součástí stavebního objektu **SO 102 A Odvodnění cesty HC1**.

Odvodnění pláňe u polní cesty C2 je provedeno podélným levostranným příkopem délky 8 m, pravostrannou drenáží v délce 84 m, levostrannou drenáží v délce 257 m, pravostranným příkopem v délce 353,8 m, stávajícím levostranným otevřeným HOZ a příčným sklonem pláňe.

Pravostranný příkop v km 0,340 9 – 0,697 5 má délku 356,6 m a je vyústěn příčným trubním propustkem DN 600, dl. 6 m v km 0,697 5 do HOZ. Příkopy mimo HOZ, trubní propustky a žlab jsou součástí stavebního objektu **SO 103 A Odvodnění cesty HC2**.

Předmětem tohoto stavebního povolení není objekt **SO 901 Ozelenění, kácení dřevin a samostatné sjezdy**.

II. Stanovní podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovali: **Tomáš Hrdonka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 0701282**; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení. Ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavebník oznámí zahájení prací nájemcům pozemků a zařízením (staveb) na nich.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
6. Před zahájením stavby je stavebník povinen zajistit vytyčení prostorové polohy stavby. Vytyčovací protokol, ověřený úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem, bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

8. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právníká osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezcce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
9. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:
- § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvidaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nálezcovi stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezcovi nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
10. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto sítí a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
11. V časovém předstihu min. 30 dní bude požádán odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové o stanovení přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací (opatření obecné povahy) a následně v předstihu min. 90 dní požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (opatření obecné povahy). Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
12. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
13. Po dobu výstavby bude na všech stavbou dotčených pozemcích průběžně zajišťován úklid.
14. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
15. Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům.
16. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případně znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzdušší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
17. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště šíteček o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze šítečku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).

18. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
19. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- závěrečná kontrolní prohlídka
20. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
21. Stavebník při kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
 - dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci - 2 x)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, krajské ředitelství Hradec Králové
 - Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště
 - Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, silniční správní úřad
 - Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí
 - Magistrát města Hradec Králové – odbor památkové péče
 - Dražní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována)
- ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - Obec Hořiněves, Hořiněves 73, 503 06 Hořiněves
 - OBEC VRCHOVNICE, Vrchovnice 18, 503 03 Vrchovnice
- stavební deník k nahlédnutí
- geometrický plán
- zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (dříve RWE Distribuční služby s.r.o.)
 - GasNet s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - Obec Hořiněves, Hořiněves 73, 503 06 Hořiněves
 - Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
 - ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- stanovení místní (přechodné) úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
- **upozorňujeme, že podmínkou kolaudace stavby je nabytí účinnosti místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy bude provedeno formou opatření obecné povahy**
- doklad o doložení využití nebo odstranění vzniklých odpadů
 - pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.
22. Při realizaci stavby bude veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

23. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
24. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.
25. Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jim zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány (§ 159 stavebního zákona).
26. Související a podmiňující stavby je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou (samostatné sjezdy, kácení dřevin, SO 901 Ozelenění, R 178 - Cesta HC9, LBK1, LBK5, k. ú. Hoříněves, Vrchovnice)
27. Před zahájením stavebních prací musí být pravomocně rozhodnuto o povolení případných přeložek sítí technického vybavení.
28. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: provádění stavby bude řídit stavbyvedoucí, který má příslušnou autorizaci pro dopravní stavby.
29. Vozidla stavby budou vyjíždět na stávající komunikace zcela očištěna.
30. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami projektanta uvedenými v předložené projektové dokumentaci, dále pak v souladu s podmínkami dotčených orgánů státní správy a správců sítí uvedených v jejich stanoviscích.

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků, dotčených pozemků a staveb, a ostatních účastníků řízení:

- B1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 4. 2. 2016, č. j. 527209/16 – existence sítí
- B2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení a realizaci stavby ze dne 13. 5. 2016, č.j. 10003/2016 SZDC-OR HKR-ÚT
- B3. Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl, vyjádření k technickému řešení zamýšlené stavby ze dne 30. 5. 2016, zn. SPU 258765/2016 – vydáno doplňující stanovisko níže
- B4. RWE distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 2. 6. 2016, zn. 5001308367 – existence sítí, povolení stavby – stavební režim
- B5. ČEZ Distribuce, a. s., souhlas s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu zařízení ES ze dne 9. 6. 2016, zn. 12-920500, dopis značky: 1085298149
- B6. Obec Hoříněves, vyjádření č.j. 197/2017/Kt, souhlas se zaústěním drenáže do předpolí současného propustku v km 0,327 4, ze dne 21. 4. 2017
- B7. ČEZ Distribuce, a. s., stanovisko k žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci, zn. 1092547898 ze dne 20. 4. 2017 (požadavek dodržení podmínek souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení ES ze dne 9. 6. 2016, zn. 12-920500, dopis značky: 1085298149)
- B8. Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl, doplnění původního vyjádření k technickému řešení zamýšlené stavby, ze dne 6. 6. 2017, zn. SPU 267262/2017 SZ SPU 258765/2016 – nepožadují zrušení HOZ
- B9. Souhlas spoluvlastníka sousedního pozemku parcely č. 663 s odvodněním a svedením srážkových vod na jeho parcelu – paní Jaroslava Matoušková, č. p. 16, 50315 Hněvčeves
- B10. Souhlas spoluvlastníka sousedního pozemku parcely č. 663 s odvodněním a svedením srážkových vod na jeho parcelu – Ing. Josef Hovorka, Třebechovická 824/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
- B11. Souhlas vlastníka sousedního pozemku parcely č. 665 s odvodněním a svedením srážkových vod na jeho parcelu – Stanislav Štěrba, č. p. 15, 50303 Vrchovnice

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

- C1. Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, stanovisko vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení, ze dne 16. 5. 2016, SZ MMHK/088010/2016/ŽP/Kov MMHK/091515/2016
- Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, nemáme k předloženému záměru „ R 183 – Cesty C1, C2 v k.ú. Hoříněves“ námitek. Upozorňujeme, že realizaci výše uvedeného záměru nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě
 - Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění souhlasíme s realizací stavby. V maximální možné míře je třeba šetřit stávající dřevinnou i bylinnou vegetaci. Zejména v části cesty podél parcel 812-889 v k.ú. Hoříněves, které jsou součástí prvků UCES. V úsecích, kde je to možné, by bylo vhodné provést výsadbu dřevin.
 - Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, nemáme k realizaci záměru námitek. Stavbou dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu.
 - Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, nemáme k záměru připomínky.
 - Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), jako orgán veřejné správy dle § 79 zákona o odpadech máme k záměru tyto připomínky:
 - Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (demolici, terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.
- C2. Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí, závazné stanovisko, souhlas k vydání územního a stavebního rozhodnutí, stavba ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 13. 5. 2016, SZ MMHK/088011/2016/ŽP/Kov MMHK/090090/2016
- Magistrát města Hradec Králové, odboru životního prostředí byla dne 11. 5. 2016 doručena žádost o posouzení stavby R 183 – Cesty C1, C2 v ochranném pásmu lesa. Plánovaná akce je situována před lesním pozemkem a nebude se dotýkat PUPFL. Stavba leží více jak 34 m od PUPFL. Tato vzdálenost je dostatečná, aby nebyl negativně ovlivněn lesní pozemek a porost na něm rostoucí. Žadatel byl plně seznámen s § 22 zákona č. 289/1995 Sb. (lesního zákona).
- Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem vyslovuje orgán státní správy lesů souhlas.
- C3. Česká republika – Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, závazné stanovisko Sp. zn. 49397/2016-8201-OUZ-PCE ze dne 17. února 2016
- Realizace akce se povoluje při dodržení údajů předložené projektové dokumentace (situování, výška, rozsah apod.)
- C4. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, U přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové, č.j. HSHK-3375-2/2016 ze dne 8. 6. 2016, souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany
- C5. Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravné inženýrské pracoviště, č.j. KRPH-126-111/ČJ-2016-050206 ze dne 20. května 2016
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených pozemních komunikacích, předloží zhotovitel stavby či investor v dostatečném časovém

předstíhu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh **přechodné úpravy** provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejším dopravním inspektorem.

- V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh **místní úpravy** provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejším dopravním inspektorem. V této souvislosti požadujeme, aby na existenci železničního přejezdu bylo upozorněno osazením příslušného dopravního značení – min. SDZ č. A 30 + A 31c.

C6. Dražní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, závazné stanovisko ze dne 5. května 2016, zn. MP-SOP0956/16-2/So DUCR-27941/16/So, souhlas ke zřízení stavby Hořiněves „R 183 – Cesty C1, C2 v k.ú. Hořiněves“

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Dražnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Dražním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění prací v blízkosti železničního přejezdu ev. č. P 5422 musí být zajištěny rozhledové poměry dané normou ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a dále práce v tomto úseku musí být prováděny za dozoru odpovědného pracovníka SŽDC, s.o..
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastním provozovatelem dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Dražní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

C7. Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy, silniční správní úřad, stanovisko ze dne 1. 2. 2017, SZ MMHK/013960/2017 OD1/Rou MMHK/020953/2017

- Zažádáte zdejší úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.
- Návrh na stanovení dopravního značení bude řešeno ve spolupráci s Policií ČR jako samostatná akce. Vzhledem ke změně legislativy od 1. 1. 2016 je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích min. 90 dní před plánovaným termínem kolaudace.

C8. Magistrát města Hradce Králové – odbor památkové péče, závazné stanovisko ze dne 1. 3. 2017, MMHK/013963/2017/PP/MEJ MMHK/038857/2017 PP/MEJ

- Práce: Stavba „R 183 – Cesty C1, C2 v k. ú. Hořiněves“ na pozemcích parc. č. 657; 892; 894, 895 v katastrálním území Hořiněves, které se nachází na území Krajině památkové zóny Území bojistě bitvy u Hradce Králové, spočívá podle předložené žádosti, informací získaných od investora dle předložené projektové dokumentace ve stupni DSP (autor: Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., IČO 64255611, Rokycanova č.p. 114, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, z 5/2016, zak. č.: 003 30/16) v následujícím:

- Polní cesty C1 a C2 mají sloužit jako veřejně přístupné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům. V prostředí památkově chráněného území jsou tyto

cesty vedeny v trase stávajících polních cest respektive na pozemcích vyčleněných pro realizaci cest pozemkovými úpravami. Cesty jsou navrženy s povrchem z asfaltbetonu včetně nových konstrukčních vrstev (viz. projektová dokumentace)

Podle § 14 odst. 3 zákona o státní památkové péči správní orgán věc posoudil takto:

Stavba „R 183 – Cesty C1, C2 v k. ú. Hoříněves“ na pozemcích parc. č. 657, 892, 894, 895 v katastrálním území Hoříněves je přípustná.

- Upozorňujeme, že předmětné práce budou prováděny na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebníka (investora) následující povinnosti dané zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

§ 22 odst. 2 cit. zákona: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnícká nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provedení archeologického výzkumu.“

§ 23 odst. 2 cit. zákona: „O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit i nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.“

Dále upozorňujeme, že v této věci ukládá povinnosti rovněž zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Tento v § 176 odst. 1 mj. uvádí:

„Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit.“

Na základě uvedeného upozorňujeme na **povinnost** stavebníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AV ČR (letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana) a dle dosavadní praxe doporučujeme nejméně 10 pracovních dní předem písemně oznámit zahájení zemních a stavebních prací organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů na území okresu Hradec Králové (např. Muzeu východních Čech, archeologickému oddělení).

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 109 písm. a-b) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):**

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Hradec Králové, Haškova 357/6, 500 02 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. b) stavebního zákona** (*Vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem*):

- jiný vlastník (než stavebník)

Obec Hoříněves, Hoříněves 73, 503 06 Hoříněves
OBEC VRCHOVNICE, Vrchovnice 18, 503 03 Vrchovnice

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Stavebník, **Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Hradec Králové, Haškova 357/6, 500 02 Hradec Králové** podal dne 31. 8. 2016 žádost o vydání stavebního povolení „R 183 - Cesta C1, C2 v k. ú. Hoříněves, Vrchovnice“, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení (žádost byla postupně doplňována o chybějící podklady).

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy na základě § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zkoumal prvotně svoji věcnou příslušnost k rozhodnutí v dané věci. Skutečnost, že je Magistrát města Hradec Králové příslušným speciálním stavebním úřadem, vyplývá z § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, podle kterého speciálním stavebním úřadem mimo jiné je magistrát statutárního města.

Městský úřad Smiřice – odbor výstavby vydal dne 24.6.2016 vyjádření dle § 15 odst. 2 ze dne 24. 6. 2016, č. j. 2658/Výst/16/HA, které neobsahovalo pozemek stavby parc. č. 893 v k. ú. Hoříněves.

Městský úřad Smiřice – odbor výstavby vydal dne 31. 5. 2017 souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č. j. 2414/Výst/17/HA (včetně pozemku parc. č. 893 v k. ú. Hoříněves; stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Hoříněves, předmětný záměr lze umístit v nezastavěném území v kat. území Vrchovnice v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona).

Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

Dne 31. 10. 2017 pod SZ MMHK/156300/2016 OD1/Fal MMHK/190729/2017 speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil speciální stavební úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo vypraveno dne 2. 11. 2017. Toto oznámení bylo vyvešeno na úředních deskách orgánů, které písemnost doručují, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Posledním dnem této lhůty byl den doručení. Oznámení bylo vyvešeno na úředních deskách a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org. Oznámení zahájení stavebního řízení bylo vyvešeno dne 2. 11. 2017 a den sejmutí byl den 17. 11. 2017. Dále bylo oznámení o zahájení stavebního řízení vyvešeno na úřední desce v obci Hoříněves, Vrchovnice a Račice nad Trotinou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení (dnem doručení je 15 den vyvešení této vyhlášky) a upozornil, že v této lhůtě mohou účastníci řízení uplatnit námítky ke stavebnímu řízení a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň stavební úřad ve svém oznámení o zahájení stavebního řízení upozornil na tzv. „koncentrační zásadu“ a poučil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska dotčených orgánů (podle § 4 odst. 4 stavebního zákona) a námítky účastníků řízení ke stavebnímu řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona nebude stavební úřad přihlížet.

Stavební úřad ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále stanovil účastnickým řízení před vydáním rozhodnutí ve věci pětidenní lhůtu k možnosti se vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Současně upozornil, že se nejedná o další lhůtu pro podání námitek ke stavebnímu řízení, ale pouze o možnost seznámit se s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí. Případné námítky ke stavebnímu řízení v této pětidenní lhůtě by byly námítkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, úřední dny: Po a St 8 - 17).

Dne 13. 11. 2017 nahlédl do spisu p. Ing. Karel Filip, Durychova 1390/8, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12, nar. dne 23. 3. 1965.

Dle ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona – Účastnickým řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědomeni veřejnou vyhláškou, se stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi a vlastníkovi stavby, na které má být provedena změna, se však doručuje stavební povolení do vlastních rukou.

Dle ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb.

Odst. 1 Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky.

Odst. 2 Účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Řízení je zahájeno uplynutím lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce; lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky), jsou písemnosti účastnickým řízení doručovány ve smyslu § 25 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1 správního řádu, těmto se doručuje jednotlivě.

Předpoklad být účastníkem řízení má dvě podmínky - existenci vlastnického nebo jiného práva jako podmínku základní. Druhou podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného práva stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové.

Ani přímo mezující sused nemusí být vždy účastníkem stavebního řízení. Stavební zákon pro účastenství předpokládá vedle podmínky susedského vlastnického vztahu současně spnění předpokladu, že navrhovanou stavbou mohou být přímo dotčena práva těchto sousedů k jejich pozemkům nebo stavbám.

Při posuzování existujícího práva stavební úřad vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva

- k pozemkům, na kterých bude stavba umístěna
- k sousedním pozemkům a stavbám na nich
- k sítím, na které se stavba napojuje a které se nacházejí v místě stavby včetně pozemní komunikace

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení.

Účastníci řízení mají procesní práva nahlížet do spisu, vyjadřovat se k věci, činit důkazní návrhy, účastnit se ústního jednání, podat námítky, vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí, podat odvolání proti vydanému stavebnímu povolení, apod. Přitom není povinností účastníka řízení svých práv využít.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):**

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Hradec Králové, Haškova 357/6, 500 02 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. b) stavebního zákona (vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem):**

- jiný vlastník (než stavebník)

Obec Hoříněves, Hoříněves 73, 503 06 Hoříněves

OBEC VRCHOVNICE, Vrchovnice 18, 503 03 Vrchovnice

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

(doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád)

- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem):**

- jiný vlastník (než stavebník)

Obec Hoříněves, Hoříněves 73, 503 06 Hoříněves

OBEC VRCHOVNICE, Vrchovnice 18, 503 03 Vrchovnice

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu):**

správci, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (dříve RWE Distribuční služby s.r.o.)

GasNet s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Obec Hoříněves, Hoříněves 73, 503 06 Hoříněves

Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

- **podle § 109 písm. e) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm) - dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:**

p. č. 1/1, p. č. 1/2, p. č. 2, p. č. 5/4, p. č. 6/1, p. č. 6/3, p. č. st. 72 č. p. 13, p. č. st. 73 č. p. 12, p. č. st. 74 č. p. 11, p. č. st. 85 č. p. 76, p. č. 477/18, p. č. 635, p. č. 641, p. č. 650, p. č. 651, p. č. 653, p. č. 654, p. č. 655, p. č. 663, p. č. 665, p. č. 691, p. č. 692, p. č. 693, p. č. 694, p. č. 695, p. č. 710, p. č. 712, p. č. 713, p. č. 714, p. č. 715, p. č. 812, p. č. 813, p. č. 881, p. č. 882, p. č. 889, p. č. 891, p. č. 904 v katastrálním území Hoříněves,

p. č. 191, p. č. 275 v katastrálním území Vrchovnice,

p. č. 1166, p. č. 1167 v katastrálním území Račice nad Trotinou,

a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být předmětným řízením přímo dotčeno.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

- a) *projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí:*
- Městský úřad Smiřice – odbor výstavby vydal dne 31. 5. 2017 souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č. j. 2414/Výst/17/HA (včetně pozemku parc. č. 893 v k. ú. Hoříněves; stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Hoříněves, předmětný záměr lze umístit v nezastavěném území v kat. území Vrchovnice v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona).
- V tomto stanovisku dále uvádí, že navržené dvě samostatné polní cesty C1, C2 v kat. území Hoříněves a Vrchovnice, jež na sebe navazují, navržené pro zpřístupnění přílehlých zemědělsky obhospodařovaných pozemků, vyplývající ze schválené komplexní úpravy v kat. území Hoříněves a komplexní pozemkové úpravy v kat. území Vrchovnice; jsou v souladu se schváleným plánem společných zařízení, rozhodnutí pod čj. SPU 021989/2013, s nabytím právní moci dne 16. 7. 2013.
- Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.
- b) *projektová dokumentace je úplná a přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu*
- Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Projektovou dokumentaci vypracoval Tomáš Hrdonka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 0701282.
- Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.
- Obecné požadavky na využívání území (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území) jsou proěřovány v případě, že stavba vyžaduje rozhodnutí o umístění stavby a to právě v tomto územním řízení.
- Městský úřad Smiřice – odbor výstavby vydal dne 31. 5. 2017 souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č. j. 2414/Výst/17/HA (včetně pozemku parc. č. 893 v k. ú. Hoříněves; stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Hoříněves, předmětný záměr lze umístit v nezastavěném území v kat. území Vrchovnice v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona).
- V tomto stanovisku dále uvádí, že navržené dvě samostatné polní cesty C1, C2 v kat. území Hoříněves a Vrchovnice, jež na sebe navazují, navržené pro zpřístupnění přílehlých zemědělsky obhospodařovaných pozemků, vyplývající ze schválené komplexní úpravy v kat. území Hoříněves a komplexní pozemkové úpravy v kat. území Vrchovnice; jsou v souladu se schváleným plánem společných zařízení, rozhodnutí pod čj. SPU 021989/2013, s nabytím právní moci dne 16. 7. 2013.
- Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu, podmínky pro připojování sousedních nemovitostí a komunikací jsou splněny.

Na předmětnou stavbu lze uplatnit vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby.

c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávajících komunikacích, jiné technické, popř. jiné vybavení potřebné k užívání stavby není třeba budovat.

Přístup na stavbu je možný z obce Hoříněves z komunikace č. 32531 a z polní cesty C9, která se napojuje na silnici č. 325 ze směru Hoříněves – Vrchovnice. V současnosti je vydáno pravomocné stavební povolení na rekonstrukci polní cesty C9 („R 178 - Cesta HC9, LBK1, LBK5, k. ú. Hoříněves, Vrchovnice“). Obě stavby je tedy třeba věcně a časově koordinovat.

d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení

e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Jedná se o účelové komunikace – polní cesty C1, C2, jež na sebe přímo navazují, navržené jako společná zařízení dle komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hoříněves a komplexních pozemkových úprav v k. ú. Vrchovnice a dle schváleného plánu společných zařízení, realizované pro zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků současnou zemědělskou technikou.

Trasa polních cest se nachází na katastrálním území obce Hoříněves, sjezdem s propustkem přes otevřený HOZ zasahuje do katastrálního území obce Vrchovnice. Polní cesty C1 a C2 jsou trasovány mimo intravilán severovýchodně od obce Hoříněves, kříží železniční trať a pokračují směrem ke k.ú. Račice nad Trotinou. Nadmořská výška se pohybuje od 250 m n. m. so 276 m n. m. Terén lze charakterizovat jako zvlhněný.

Polní cesty C1 a C2 jsou trasovány na parcely, které byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví obce Hoříněves a Vrchovnice. Polní cesty budou sloužit jako veřejné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům a budou dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

Stavba je navržena z části v obvodu a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Hněvčeves – Smiřice v žkm 4,076 v blízkosti železničního přejezdu ev. č. P 5422 ve vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy koleje (měřeno kolmo na její osu) z důvodu provedení živичného povrchu až ke krajní kolejnici. Požadavky Dražního úřadu a Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, jsou zapracovány do podmínek stavebního povolení v bodě B2 a C6.

Polní cesta C1 slouží (na začátku úseku tj. km 0,000 0 – 0,115 3) jako příjezdová k objektům a dále slouží k obsluze polních porostů (km 0,115 3 – konec úseku). Komunikace je průjezdná pro hasičskou techniku o šířce min. 3,0 m s únosností 80 kN na jednu nápravu.

Polní cesta C2 neslouží jako příjezdová k objektům, slouží pouze k obsluze polních porostů. Komunikace je průjezdná pro hasičskou techniku o šířce min. 4,0 m s únosností 80 kN na jednu nápravu.

Výstavba polní cesty C2 zasáhne do zátopového území v povodí bezejmenného toku s ID 10168826 s hydrologickým pořadím 1-01-04-024, který je součástí povodí Labe. Správcem toku je správce HOZ (SPU), podmínky správce jsou zahrnuty do podmínek stavebního povolení v bodě B3 a B8.

Stavba cest C1 a C2 v k. ú. Hoříněves a v k.ú. Vrchovnice nezasahuje do zemědělského původního fondu. Stavba zasahuje do 50 m od pozemku určeného k plnění funkce lesa. Stavba nebude mít

negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště a zvýšenou prašností.

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Výstavbou polních cest dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Vybudováním podélného příkopu a drenáže dojde k bežeškodnému odvádění vody. Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Zaústění podélného odvodnění je do místního HOZ, je projednáno se správcem (SPÚ).

Rozsah a charakter stavby vytvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na cestě nevytváří ohrožení pro volně žijící živočichy.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu. Předpokládaným budoucím vlastníkem a správcem stavby polní cesty C1 a C2 bude obec Hoříněves. Sjezd s propustkem pro zpřístupnění pozemků v k.ú. Vrchovnice bude předána obci Vrchovnice.

Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky.

Projektová dokumentace stavby splňuje technické požadavky na stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky vztahující se k povolované stavbě.

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:

- Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, stanovisko vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení, ze dne 16. 5. 2016, SZ MMHK/088010/2016/ŽP/Kov MMHK/091515/2016
- Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, stanovisko vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení, ze dne 16. 5. 2016, SZ MMHK/088010/2016/ŽP/Kov MMHK/091515/2016
- Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí, závazné stanovisko, souhlas k vydání územního a stavebního rozhodnutí, stavba ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 13. 5. 2016, SZ MMHK/088011/2016/ŽP/Kov MMHK/090090/2016
- MERO ČR, a. s., vyjádření ze dne 4. 2. 2016, č. j. 2016/02/8564 – nedojde ke střetu
- RWE distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 18. 2. 2016, zn. 5001248851 – existence sítí, předprojektová příprava
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 4. 2. 2016, č. j. 527209/16 – existence sítí
- ČEZ Distribuce, a. s., sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 4. 2. 2016, zn. 0100522298 – existence sítí – v době podání žádosti neaktuální, chybí vyjádření k projektu, souhlas s činností níže
- ČEPS, a.s. prostřednictvím společnosti Hrdlička spol. s r.o., vyjádření k existenci sítí ze dne 4. 2. 2016, zn. 0000011213 – nejsou sítě
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 4. 2. 2016, zn. E03727/16 – nedojde ke kolizi
- Česká republika – Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, závazné stanovisko Sp. zn. 49397/2016-8201-OUZ-PCE ze dne 17. února 2016 – nejsou sítě
- ČEPRO, a. s., vyjádření ze dne 4. 3. 2016, č. j. 4426/16 – nejsou sítě
- Vodafone Czech Republic a.s., žádost o vyjádření k existenci technického zařízení v zájmovém území, ev. č. 0000167190 ze dne 8. 3. 2016 – nejsou sítě
- Královéhradecká provozní, a. s., existence veřejného vodovodu Hoříněves ze dne 26. 2. 2016, zn. 299/TD-16 – dle vyjádření projektanta stavba nezasáhne do ochranného pásma vodovodu

- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově, vyjádření organizace státní památkové péče podle ustanovení § 32 odst. 2 písm. f) zákona č. 20/1987 Sb., ze dne 5. 2. 2016 č. j. NPÚ-362/9665/2016 – nenahrazuje stanovisko věcné a místně příslušných správních orgánů, bylo doloženo
- Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodoхозяйodářských děl, vyjádření ze dne 16. 2. 2016, zn. SPU 056763/2016 – neslouží jako podklad pro vydání stavebního povolení, vyjádření ke stavebnímu řízení níže
- Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Královohradeckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPH-10029-14/ČJ-J-2016-0500IT ze dne 9. února 2016 – nejsou sítě
- Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Královohradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravné inženýrské pracoviště, č. j. KRPH-126-111/ČJ-2016-050206 ze dne 20. května 2016
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko k existenci sítí a k záměru stavby ze dne 29. 2. 2016, č. j. 4143/2016 SZDC-OR HKR-ÚT – nelze použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení a realizaci stavby ze dne 13. 5. 2016, č. j. 10003/2016 SZDC-OR HKR-ÚT
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, závazné stanovisko ze dne 5. května 2016, zn. MP-SOP0956/16-2/So DUCR-27941/16/So, souhlas ke zřízení stavby Hoříněves „R 183 – Cesty C1, C2 v k.ú. Hoříněves“
- Obecní úřad Hoříněves, rozhodnutí, povolení Kácení dřevin rostoucích mimo les: - na pozemcích (P.č.892, 897 v k.ú.Hoříněves) ze dne 25. 5. 2016, č. j. 269/2016
- Městský úřad Smiřice – odbor výstavby, vyjádření dle § 15 odst. 2 ze dne 24. 6. 2016, č. j. 2658/Výst/16/HA (musí být rozšířeno o pozemek 893 v k. ú. Hoříněves)
- Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodoхозяйodářských děl, vyjádření k technickému řešení zamýšlené stavby ze dne 30. 5. 2016, zn. SPU 258765/2016 – vydáno doplňující stanovisko níže
- Hasičský záchranný sbor Královohradeckého kraje, U přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové, č. j. HSHK-3375-2/2016 ze dne 8. 6. 2016, souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany
- RWE distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 2. 6. 2016, zn. 5001308367 – existence sítí, povolení stavby – stavební režim
- ČEZ Distribuce, a. s., souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení ES ze dne 9. 6. 2016, zn. 12-920500, dopis značky: 1085298149
- Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy, silniční správní úřad, stanovisko ze dne 1. 2. 2017 pod SZ MMHK/013960/2017 OD1/Rou MMHK/020953/2017
- Magistrát města Hradce Králové – odbor památkové péče, závazné stanovisko ze dne 1. 3. 2017, MMHK/013963/2017/PP/MEJ MMHK/038857/2017 PP/MEJ
- Obec Hoříněves, vyjádření č. j. 197/2017/Kt, souhlas se zaústěním drenáže do předpolí současného propustku v km 0,327 4, ze dne 21. 4. 2017
- ČEZ Distribuce, a. s., stanovisko k žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci, zn. 1092547898 ze dne 20. 4. 2017 (požadavek dodržení podmínek souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení ES ze dne 9. 6. 2016, zn. 12-920500, dopis značky: 1085298149)
- Městský úřad Smiřice – odbor výstavby, vyjádření dle § 15 odst. 2 ze dne 31. 5. 2017, č. j. 2414/Výst/17/HA (vč. pozemku parc. č. 893, el. podepsaný doložen dne 2. 6. 2017)
- Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodoхозяйodářských děl, doplnění původního vyjádření k technickému řešení zamýšlené stavby, ze dne 6. 6. 2017, zn. SPU 267262/2017 SZ SPU 258765/2016 – nepožadují zrušení HOZ
- Souhlas spoluvlastníka sousedního pozemku parcely č. 663 s odvodněním a svedením srážkových vod na jeho parcelu – paní Jaroslava Matoušková, č. p. 16, 50315 Hněvčeves

- Souhlas spoluvlastníka sousedního pozemku parcely č. 663 s odvodněním a svedením srážkových vod na jeho parcelu – Ing. Josef Hovorka, Třebechovická 824/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
- Souhlas vlastníka sousedního pozemku parcely č. 665 s odvodněním a svedením srážkových vod na jeho parcelu – Stanislav Štěrba, č. p. 15, 50303 Vrchovnice

Stavebník doložil:

- Projektovou dokumentaci, kterou vypracoval Tomáš Hrdonka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 0701282
- Plán kontrolních prohlídek stavby – součástí projektové dokumentace
- Zápis z jednání konaného 8. 2. 2016, ve věci předání podkladů potřebných pro zahájení projekčních prací na zpracování PD stavby R 182 – Cesty C 2, C8, C9 v k.ú. Libřice a R 183 Cesta C1, C2 v k.ú. Hoříněves + prezenční listina
- Zápis ze dne 29. 2. 2016 – předání zpracovaného polohopisu a výskopisu pro zpracování PD stavby R 182 – Cesty C 2, C8, C9 v k.ú. Libřice a R 183 Cesta C1, C2 v k.ú. Hoříněves
- Zápis z jednání konaného 4. 3. 2016, ve věci stavu zpracovanosti projekčních prací na zpracování PD stavby R 183 Cesta C1, C2 v k.ú. Hoříněves (Frantovská cesta) + prezenční listina
- Zápis z jednání konaného 13. 5. 2016, ve věci druhého kontrolního dne stavu zpracovanosti projekčních prací na zpracování PD stavby R 183 Cesta C1, C2 v k.ú. Hoříněves (Frantovská cesta) + prezenční listina
- Geologický průzkum pro polní cesty C1 a C2 v k.ú. Hoříněves, kraj Královéhradecký, zn. 882/16, ze dne 6. 4. 2014, který vypracoval RNDr. František Medřík, Odborná způsobilost v inženýrské geologii č.1460/2001
- Doplnění žádosti ze dne 3. 3. 2017 pod č.j. MMHK/040379/2017
- Doplnění žádosti ze dne 23. 5. 2017 pod č.j. MMHK/093039/2017
- Doplnění žádosti ze dne 2. 6. 2017 pod č.j. MMHK/099330/2017
- Doplnění žádosti ze dne 28. 7. 2017 pod č.j. MMHK/131693/2017

Smlouvy:

- Smlouva č. R183/01 o udělení souhlasu k provedení stavby R 183 – Cesty C1, C2 v k. ú. Hoříněves ze dne 19. 5. 2016, umístěním stavby bude dotčen pozemek p. č. 657, 892, 894, 897 a 905 v k. ú. Hoříněves ve vlastnictví Obce Hoříněves, IČO 00268801, Hoříněves č. p. 73, 503 06 Hoříněves
- Smlouva č. R183/02 o udělení souhlasu k provedení stavby R 183 – Cesty C1, C2 v k. ú. Hoříněves ze dne 17. 5. 2016, umístěním stavby bude dotčena část pozemku p. č. 273 v k. ú. Vrchovnice ve vlastnictví Obce Vrchovnice, IČO 00578827, Vrchovnice č. p. 18, 503 03 Smiřice
- Smlouva č. 0816/16 o nájmu pozemku, VS 6408000816, předmětem nájmu jsou 2 části pozemku p. č. 895 v k. ú. Hoříněves ve vlastnictví pronajímatele – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Praha 1, Nové Město, Dílčedná 1003/7, PSČ 110 00 – Nájemce se zavazuje užívat předmět nájmu výhradně ke sjednanému účelu: ve veřejném zájmu, jako pozemek pro stavbu: „R183 – Cesty C1, C2 v k. ú. Hoříněves“, popsané v projektové dokumentaci, která je součástí pro Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s. o., č. j. 4143/2016 – SŽDC – OŘ HKR- ÚT ze dne 29. 2. 2016, a jako pozemek pod uvedenou stavbou, a to způsobem neohrožujícím životní prostředí a bezpečnost provozu železniční dopravy.
- Dodatek č. 1 smlouvy č. R183/01 o udělení souhlasu k provedení stavby R 183 – Cesty C1, C2 v k. ú. Hoříněves ze dne 9. 6. 2017, umístěním stavby bude dotčen pozemek p. č. 893 v k. ú. Hoříněves ve vlastnictví Obce Hoříněves, IČO 00268801, Hoříněves č. p. 73, 503 06 Hoříněves

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky, vztahující se k povolované stavbě.

Stavební úřad nedával do podmínek tohoto rozhodnutí požadavky na uzavírání smluv. Uzavírání smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební úřad vymáhat. Dále stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky pro umístění dopravního značení a požadavky pro vysazování stromů a okrasných dřevin. Dopravní značení se umísťuje na základě stanovení dopravního značení ke kolaudaci stavby a vysazování stromů a okrasných dřevin není předmětem povolení speciálního stavebního úřadu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Požadavky správců (vlastníků) sítě technického vybavení jsou zapracovány v projektové dokumentaci, případně v podmínkách stavebního povolení.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební úřad posoudil uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by stavební povolení nemohl vydat.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci (v souladu s ust. § 73 zák. č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Dokončení stavby je nutné zdejšímu odboru oznámit s návrhem na vydání kolaudačního souhlasu.

Upozorňuje se na plnění povinností, vyplývajících ze zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, a navazujících předpisů, zejména vyhl. č. 294/2005 Sb.

Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady na rozhodující výrobky použité při stavbě (§ 156 zák. č. 183/2006 Sb.), ve smyslu ust. § 12 zák. č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, vytyčovací protokol, geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí, zaměření skutečného provedení stavby, zápis o odevzdání a převzetí rozhodujících dodávek, dokumentaci skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, zápisy z kontrolních prohlídek stavby.

Opatření dotčených orgánů státní správy, samostatně vydaná ke stavbě formou správních rozhodnutí, jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto stavebním povolení.

V předstihu minimálně 30 dnů před zahájením prací na komunikaci je povinnost zhotovitele požádat zdejší odbor o stanovení přechodné úpravy silničního provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové - odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-ti denní lhůty k vyvešení na úřední desce a elektronické desce úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Bc. Václav Falta

referent speciálního stavebního úřadu ve věcech pozemních komunikací Otisk úředního razítka
oprávněná úřední osoba

Parafa vedoucího oddělení:

Příloha pro stavebníka (po nabytí právní moci):
- ověřená dokumentace stavby a štítek "STAVBA POVOLENA"

